

ЮИД



история
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ



ЮИД



В столице Российской Империи Санкт-Петербурге на рубеже XIX – XX веков значительно увеличилось количество транспортных средств. Перед вами фотография Невского проспекта того времени - по обеим сторонам трамвайной линии сплошным потоком двигались экипажи: кареты, коляски, ландыши, извозчики и пролетки.



По проезжей части свободно, кому как вздумается, ходили люди.



ЮИД



Возникла необходимость в регулировании движения, и **14 октября 1907 года** утверждено Постановление Петербургского градоначальника «О введении белой трости». Оно предполагало появление у городовых короткого белого жезла-трости для регулирования уличного движения.



ЮИД



В ноябре 1922 года в «Инструкции постовому милиционеру» оговорен порядок пользования жезлом.

Например, п.3 гласил:

«В случае необходимости задержания отдельных автомотовеломашин и экипажей милиционер останавливает таковые поднятием жезла». Жезл стал длиной 11 вершков, революционного красного цвета с желтой рукояткой.





Ингур Даржинович Александров – премированный регулировщик Ленинграда. 1936



ЮИД



В городе Ленинграде привычный сегодня полосатый жезл введен с 16 апреля 1939 года «для лучшей видимости знаков, подаваемых милиционером–регулировщиком», о чем объявлено в «Бюллетене Госавтоинспекции».

До этого регулирование осуществлялось руками, и многим ленинградцам запомнилась виртуозная работа орудовца Ивана (Ингура Даржиновича) Александрова, что «дирижировал» движением на перекрестке Невского проспекта с Садовой улицей, стоя на подиуме с подсветкой («черепаха»).



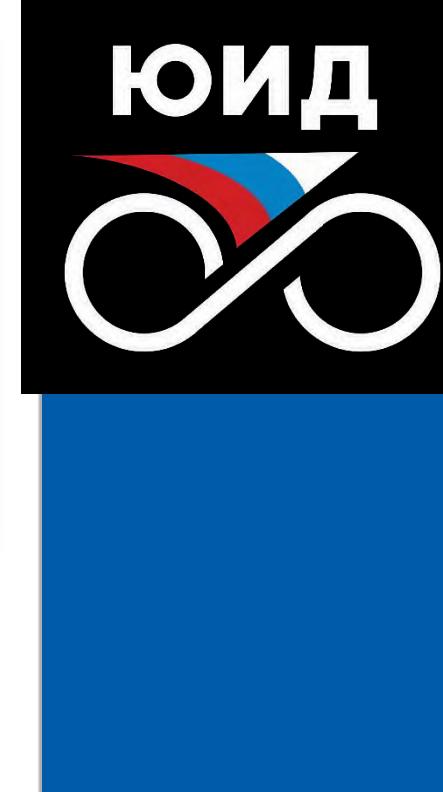
Во время Великой Отечественной войны стойко несли службу девушки-регулировщицы отряда ОРУД (отряд регулирования уличного движения) в блокадном Ленинграде



ЮИД



Не обошлись без жезла и на ладожской Дороге Жизни,
где было больше полусотни постов регулирования движения.



Видоизменялся жезл: то цветной пластик, то дерево, появились всевозможные подсветки стало реальностью использование светодиодов.



Цель использования жезла осталась неизменной - сигналы подаваемые им, понятны любому участнику дорожного движения, если, конечно, он исправно учил ПДД.

